

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gov.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 06-2022
22 SEP 2022

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPUBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective 03 NOV 2022

**ESTA ENMIENDA NO DEBE INTRODUCIRSE EN LA AIP HASTA EL 03 NOV 2022/
 THIS AMENDMENT SHOULD NOT BE INSERTED INTO THE AIP UNTIL NOV 03 2022**

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda incluye información de carácter duradero contenida en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de los límites verticales del CTR en los procedimientos Aproximación por Instrumentos RNAV (GNSS) pistas 11/29 del Aeropuerto Internacional Casa de Campo, La Romana (MDLR).
- Cambio del designador de nombre-clave del fijo BORAS por BOROB.
- Actualización datos en el AIP.

1.- CONTENTS:

*This amendment includes information of lasting character contained in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.*

- *Update of the CTR vertical limits in the RNAV (GNSS) Instrument Approach procedures RWY 11/29 of the Casa de Campo International Airport, La Romana (MDLR).*
- *Change of the name-code designator of the fixed BORAS by BOROB.*
- *Data update in the AIP.*

2.- INSERTAR / INSERT:

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	03 NOV 22	GEN 0.4-1	08 SEP 22
GEN 0.4-2	03 NOV 22	GEN 0.4-2	08 SEP 22
GEN 0.4-3	03 NOV 22	GEN 0.4-3	08 SEP 22
GEN 0.4-4	03 NOV 22	GEN 0.4-4	08 SEP 22
GEN 0.4-5	03 NOV 22	GEN 0.4-5	08 SEP 22
GEN 3		GEN 3	
GEN 3.1-6	03 NOV 22	GEN 3.1-6	27 JAN 22
GEN 3.3-1	03 NOV 22	GEN 3.3-1	15 AGU 19
GEN 3.3-3	03 NOV 22	GEN 3.3-3	20 MAY 21
ENR 1		ENR 1	
ENR 1.10-2	03 NOV 22	ENR 1.10-2	20 MAY 21
ENR 1.10-5	03 NOV 22	ENR 1.10-5	20 MAY 21
ENR 1.11-1	03 NOV 22	ENR 1.11-1	11 AUG 22
ENR 3		ENR 3	
ENR 3.1-4	03 NOV 22	ENR 3.1-4	16 JUN 22
ENR 4		ENR 4	
ENR 4.3-2	03 NOV 22	ENR 4.3-2	09 SEP 21

2.- INSERTAR / INSERT:

ENR 6	
ENR 6.1-1	03 NOV 22
ENR 6.1-3	03 NOV 22
ENR 6.1-3-1	03 NOV 22

AD	
MDLR AD 2-35-5	03 NOV 22
MDLR AD 2-35-7	03 NOV 22

2.- DESTRUIR / DESTROY:

ENR 6	
ENR 6.1-1	16 JUN 22
ENR 6.1-3	16 JUN 22
ENR 6.1-3-1	16 JUN 22

AD	
MDLR AD 2-35-5	16 JUN 22
MDLR AD 2-35-7	16 JUN 22

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "C"

NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "C"

NIL

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "C"

2022: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

NIL

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

NIL

8.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.
2010: 02.
2011: 01.
2016: 01.
2020: 04.
2021: 02, 03.
2022: 01, 02, 05.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
GEN 0					
0.1-1	11 AGO / AUG 22	1.7-3	10 ENE / JAN 09	3.3-2	20 MAY / MAY 21
0.1-2	11 AGO / AUG 22	1.7-4	10 ENE / JAN 09	3.3-3	03 NOV / NOV 22
0.1-3	30 NOV / NOV 09	1.7-5	30 NOV / NOV 12	3.4-1	11 AGO / AUG 22
0.1-4	30 NOV / NOV 09	1.7-6	30 NOV / NOV 12	3.4-2	24 JUL / JUL 14
0.1-5	11 AGO / AUG 22	1.7-7	11 AGO / AUG 22	3.4-3	30 NOV / NOV 08
0.2-1	17 ENE / JAN 08	GEN 2			
0.3-1	17 ENE / JAN 08	2.1-1	17 ENE / JAN 08	3.4-4	17 ENE / JAN 08
0.4-1	03 NOV / NOV 22	2.1-2	17 ENE / JAN 08	3.4-5	17 ENE / JAN 08
0.4-2	03 NOV / NOV 22	2.1-3	11 AGO / AUG 22	3.4-6	11 AGO / AUG 22
0.4-3	03 NOV / NOV 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	3.5-1	27 ENE / JAN 22
0.4-4	03 NOV / NOV 22	2.2-2	17 ENE / JAN 08	3.5-2	27 ENE / JAN 22
0.4-5	03 NOV / NOV 22	2.2-3	17 ENE / JAN 08	3.5-3	10 ENE / JAN 09
0.5-1	17 ENE / JAN 08	2.2-4	17 ENE / JAN 08	3.5-4	27 ENE / JAN 22
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.2-5	17 ENE / JAN 08	3.6-1	15 AGO / AUG 19
GEN 1					
1.1-1	15 DIC / DEC 11	2.2-6	17 ENE / JAN 08	3.6-2	15 AGO / AUG 19
1.1-2	11 AGO / AUG 22	2.2-7	17 ENE / JAN 08	3.6-3	15 AGO / AUG 19
1.2-1	11 AGO / AUG 22	2.2-8	17 ENE / JAN 08	3.6-4	30 NOV / NOV 09
1.2-2	11 AGO / AUG 22	2.2-9	17 ENE / JAN 08	GEN 4	
1.2-3	11 AGO / AUG 22	2.2-10	17 ENE / JAN 08	4.1-1	30 NOV / NOV 09
1.2-4	11 AGO / AUG 22	2.2-11	30 MAY / MAY 08	4.1-2	30 NOV / NOV 18
1.2-5	27 ENE / JAN 22	2.2-12	30 MAY / MAY 08	4.1-3	30 NOV / NOV 18
1.2-6	16 JUN / JUN 22	2.2-13	30 MAY / MAY 08	4.2-1	30 NOV / NOV 18
1.2-7	17 ENE / JAN 08	2.3-1	09 SEP / SEP 21	4.2-2	30 NOV / NOV 18
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.3-2	09 SEP / SEP 21		
1.3-2	27 ENE / JAN 22	2.3-3	09 SEP / SEP 21		
1.4-1	30 NOV / NOV 09	2.3-4	09 SEP / SEP 21		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	2.3-5	09 SEP / SEP 21		
1.6-1	27 ENE / JAN 22	2.3-6	09 SEP / SEP 21		
1.6-2	27 ENE / JAN 22	2.3-7	09 SEP / SEP 21		
1.6-3	27 ENE / JAN 22	2.3-8	09 SEP / SEP 21		
1.6-4	27 ENE / JAN 22	2.3-9	09 SEP / SEP 21		
1.6-5	27 ENE / JAN 22	2.4-1	30 MAY / MAY 08		
1.6-6	27 ENE / JAN 22	2.5-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-7	27 ENE / JAN 22	2.6-1	17 ENE / JAN 08		
1.6-8	27 ENE / JAN 22	2.6-2	17 ENE / JAN 08		
1.6-9	30 NOV / NOV 12	2.6-3	17 ENE / JAN 08		
1.6-10	30 NOV / NOV 12	2.7-1	20 MAY / MAY 21		
1.6-11	30 NOV / NOV 12	2.7-2	20 MAY / MAY 21		
1.6-12	30 NOV / NOV 12	2.7-3	20 MAY / MAY 21		
1.6-13	30 NOV / NOV 12	GEN 3			
1.6-14	30 NOV / NOV 12	3.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.6-15	30 NOV / NOV 12	3.1-2	11 AGO / AUG 22		
1.6-16	30 NOV / NOV 12	3.1-3	11 AGO / AUG 22		
1.6-17	30 NOV / NOV 12	3.1-4	11 AGO / AUG 22		
1.6-18	30 NOV / NOV 12	3.1-5	27 ENE / JAN 22		
1.6-19	30 NOV / NOV 12	3.1-6	03 NOV / NOV 22		
1.6-20	30 NOV / NOV 12	3.2-1	11 AGO / AUG 22		
1.6-21	30 NOV / NOV 12	3.2-2	30 NOV / NOV 08		
1.6-22	30 NOV / NOV 12	3.2-3	11 AGO / AUG 22		
1.6-23	30 NOV / NOV 12	3.2-4	25 SEP / SEP 08		
1.6-24	30 NOV / NOV 12	3.2-5	30 NOV / NOV 09		
1.7-1	10 ENE / JAN 09	3.2-6	11 AGO / AUG 22		
1.7-2	10 ENE / JAN 09	3.3-1	03 NOV / NOV 22		

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
ENR 0		ENR 2		ENR 6	
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	16 JUN / JUN 22	6.1-1	03 NOV / NOV 22
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	16 JUN / JUN 22	6.1-2	16 JUN / JUN 22
ENR 1		2.1-3	16 JUN / JUN 22	6.1-3	03 NOV / NOV 22
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	16 JUN / JUN 22	6.1-3-1	03 NOV / NOV 22
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	16 JUN / JUN 22	6.1-3-2	16 JUN / JUN 22
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	6.2	16 JUN / JUN 22
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.3	20 MAY / MAY 21
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	16 JUN / JUN 22	6.4	17 ENE / JAN 08
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.5	18 DIC / DEC 08
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.6	17 ENE / JAN 08
1.3-3	14 JUL / JUL 22	3.1-1	16 JUN / JUN 22	6.7	15 AGO / AUG 19
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	16 JUN / JUN 22	6.8	26 ABR / APR 18
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	16 JUN / JUN 22	6.9	26 ABR / APR 18
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	03 NOV / NOV 22		
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	16 JUN / JUN 22		
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	16 JUN / JUN 22		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	16 JUN / JUN 22		
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	16 JUN / JUN 22		
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	16 JUN / JUN 22		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	16 JUN / JUN 22		
1.7-1	27 ENE / JAN 22	3.3-5	16 JUN / JUN 22		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	16 JUN / JUN 22		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	16 JUN / JUN 22		
1.7-4	27 ENE / JAN 22	3.3-8	16 JUN / JUN 22		
1.7-5	27 ENE / JAN 22	3.3-9	16 JUN / JUN 22		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	16 JUN / JUN 22		
1.9-1	11 AGO / AUG 22	3.3-11	16 JUN / JUN 22		
1.9-2	11 AGO / AUG 22	3.3-12	16 JUN / JUN 22		
1.10-1	25 MAR / MAR 21	3.3-13	16 JUN / JUN 22		
1.10-2	03 NOV / NOV 22	3.3-14	16 JUN / JUN 22		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	16 JUN / JUN 22		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	03 NOV / NOV 22	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	03 NOV / NOV 22	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	11 AGO / AUG 22	4.3-2	03 NOV / NOV 22		
1.12-2	11 AGO / AUG 22	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	11 AGO / AUG 22	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	11 AGO / AUG 22	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	11 AGO / AUG 22	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	11 AGO / AUG 22	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.5-1	20 AGO / AUG 15		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.6-1	26 ABR / APR 18		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.6-2	26 ABR / APR 18		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	5.6-3	26 ABR / APR 18		
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	11 AGO / AUG 22				

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0		MDSAD 2-31-8	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-10	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-31-11	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-33	14 SEP / SEP 17	MDPC AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-2	07 OCT / OCT 21	MDPC AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
AD 1		MDSAD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-12	16 JUN / JUN 22
1.1-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	08 SEP / SEP 22
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-14	18 AGO / AUG 16
1.3-1	15 JUL / JUL 21	MDSAD 2-35-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-15	08 SEP / SEP 22
1.3-2	02 DIC / DEC 21	MDSAD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
1.3-3	02 DIC / DEC 21	MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-5	21 ABR / APR 22	MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	AD 2. MDPP	
1.3-6	02 DIC / DEC 21	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPP AD 2-1	02 DIC / DEC 21
1.3-7	15 JUL / JUL 21	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.3-8	15 JUL / JUL 21	AD 2. MDPC		MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
1.3-9	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
1.3-10	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
1.3-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPP AD 2-6	09 SEP / SEP 21
1.3-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-7	14 JUL / JUL 22
1.3-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-17	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-15	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDSAD AD 2-9	21 ABR / APR 22	MDPC AD 2-17	08 SEP / SEP 22	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-19	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-27-1	26 MAR / MAR 20
MDSAD AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-15	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-27-8	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-33	20 AGO / AUG 15
MDSAD AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-2	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-4	30 ENE / JAN 20	MDPP AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-31-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-31-6	21 ABR / APR 22	MDPP AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-31-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-6	12 DIC / DEC 13
MDSAD AD 2-31-5	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-31-8	28 MAR / MAR 19	MDPP AD 2-35-7	09 SEP / SEP 21
MDSAD AD 2-31-6	31 ENE / JAN 19	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-35-8	18 DIC / DEC 08
MDSAD AD 2-31-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21
		MDPC AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-10	30 ENE / JAN 20
				MDPP AD 2-37-1	09 SEP / SEP 21
				MDPP AD 2-37-2	09 SEP / SEP 21
				MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDST AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDST AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	AD 2. MDJB		MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-1	27 ENE / JAN 22	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-3	28 JUL / JUL 11	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-5	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-7	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-21	20 MAY / MAY 21		
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-17	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22		
MDST AD 2-19	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22		
MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22		
MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22		
MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22		

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDBH		AD 2. MDSI	
MDBH AD 2-1	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-1	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20	MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY 21
MDBH AD 2-6	09 SEP / SEP 21	MDSI AD 2-6	09 SEP / SEP 21
MDBH AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDSI AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-35	16 JUN / JUN 22
MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21	MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21		
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08		
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08		

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

4. SISTEMA REGLAMENTADO DE PUBLICACIÓN AIRAC

La información relativa a cambios operacionales en instalaciones, servicios o procedimientos que puedan preverse con antelación se publicará mediante el Sistema Reglamentado de Publicación AIRAC, en forma de AMDT o SUP al AIP, según las especificaciones del RAD 15.

Este sistema de publicación se basa en una serie de fechas predeterminadas de publicación y entrada en vigor comunes, acordadas a nivel internacional, a intervalos de 28 días.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA distribuirá la información con 42 días de antelación a la fecha de entrada en vigor de forma que los destinatarios puedan recibirla por lo menos 28 días antes de dicha fecha.

Siempre que se prevean modificaciones de importancia o nuevos procedimientos y sea factible, se publicará la información con 56 días de antelación con respecto a la fecha de entrada en vigor (doble ciclo AIRAC).

El AIS determinará, en cada caso, el tiempo necesario para preparar y publicar la información dependiendo del grado de complejidad de la misma.

La información notificada mediante el sistema AIRAC no será modificada por lo menos hasta 28 días después de la fecha indicada de efectividad, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.

Se difundirá una publicación "NIL" por NOTAM cuando no se disponga de información a publicar mediante el sistema AIRAC.

4. REGULATED AIRAC PUBLICATION SYSTEM

Information regarding changes of operational significance in facilities, services or procedures that can be envisaged in advance, will be issued through the Regulated AIRAC System in the way of AMDT or SUP to the AIP, according to the specifications of RAD 15.

This publication system is based on a predetermined internationally agreed schedule of publication and effectiveness dates, at 28 days intervals.

AIS-REPUBLICA DOMINICANA has decided to distribute the information 42 days before the effectiveness date with the object to reaching addressees 28 days in advance of such date.

Important changes and new procedures foreseen with enough time will be published 56 days in advance to the effectiveness date (double AIRAC cycle) whenever possible.

AIS will determine, in any case, the time needed to prepare and publish the information depending on its complexity.

Information notified by the AIRAC system will not be changed further for at least 28 days after the indicated effectiveness date, unless the circumstance notified is of a temporary nature and would not persist for the full period.

A "NIL" notification will be issued by NOTAM when no information to be published through the AIRAC system is available.

En la siguiente tabla se establecen las fechas AIRAC de publicación y de entrada en vigor para el año 2022:

FECHA DE PUBLICACIÓN / PUBLICATION DATE		
16	DIC / DEC	2021
13	ENE / JAN	2022
10	FEB / FEB	2022
10	MAR / MAR	2022
07	ABR / APR	2022
05	MAY / MAY	2022
02	JUN / JUN	2022
30	JUN / JUN	2022
28	JUL / JUL	2022
25	AGO / AUG	2022
22	SEP / SEP	2022
20	OCT / OCT	2022
17	NOV / NOV	2022

The following table shows the AIRAC dates of publication and effectiveness for the year 2022:

FECHA DE EFECTIVIDAD / EFFECTIVE DATE		
27	ENE / JAN	2022
24	FEB / FEB	2022
24	MAR / MAR	2022
21	ABR / APR	2022
19	MAY / MAY	2022
16	JUN / JUN	2022
14	JUL / JUL	2022
11	AGO / AUG	2022
08	SEP / SEP	2022
06	OCT / OCT	2022
03	NOV / NOV	2022
01	DIC / DEC	2022
29	DIC / DEC	2022

5. SERVICIO DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO EN LOS AERÓDROMOS

En los aeródromos se encuentra una Oficina de Notificación de Vuelo e Información Aeronáutica (ARO/AIS-AD) la cual suministra a los usuarios la información necesaria de forma presencial y virtual vía correo electrónico: flightdatard@idac.gov.do, para la realización de un vuelo. En estas oficinas se encuentran a disposición de los usuarios los diferentes productos de la información aeronáutica, tales como cartografía esencial y Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), proporcionándose también información verbal a requerimiento.

5.1 Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB)

Los PIB se confeccionan en las oficinas de Notificación de Vuelo e Información Aeronáutica (ARO/AIS-AD) y consisten en una lista de NOTAM en vigor, en lenguaje claro y abreviaturas OACI, cuya cobertura abarca zonas importantes de tránsito o rutas principales determinadas según las necesidades de los usuarios.

Los PIB también se complementan con información que, aún no siendo motivo de publicación por NOTAM, puede ser de utilidad a nivel local de aeródromo y de interés para el usuario.

La cobertura, tipos y presentación de los PIB dependen del grado de automatización y los medios disponibles

Por lo general, los PIB se presentan en dos partes:

- a) AVISOS A LA NAVEGACIÓN: Incluye información sobre actividades en zonas restringidas o peligrosas, ejercicios militares, etc.
- b) GENERALIDADES: Incluye información sobre condiciones de servicio, cambios en los procedimientos, etc.

6. INFORMACIÓN POSTERIOR AL VUELO

Las deficiencias en las instalaciones observadas por los pilotos en el transcurso del vuelo, aunque por lo general se comuniquen a través de la frecuencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo, podrán notificarse por escrito en los (ARO/AIS-AD) de los aeródromos para posteriormente transmitirse a las autoridades responsables.

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

In every aerodrome there is an ATS Reporting Office and Aeronautical Information Services (ARO/AIS-AD) which provides the necessary information for the flight in-person and virtually as request by E-mail: flightdatard@idac.gov.do. In these offices are available for users the different elements of the aeronautical information products, such as relevant charts, and Pre-flight Information Bulletins (PIB), and personal verbal briefings may also be available on request.

5.1 Pre-flight Information Bulletins (PIB)

PIB are produced at the ATS Reporting Office and Aeronautical Information Services (ARO/AIS-AD) and consist in a list of current NOTAM, in plain language and ICAO abbreviations, covering selected major traffic air routes or areas determined as per the requirements of users.

Additionally, PIB may also include information which is not to be promulgated by NOTAM, but useful at a local level and of interest to users.

The coverage, presentation and types of PIB depend on the degree of automation and means available .

Generally, PIB are provided in two parts:

- a) NAVIGATION WARNINGS: Including information regarding activities in restricted or dangerous areas, military exercises, etc.*
- b) GENERAL: Includes information regarding serviceability reports, changes in the procedures, etc.*

6. POST-FLIGHT INFORMATION

Any deficiency of facilities observed by pilots in the course of the flight, though generally reported through the appropriate air traffic services frequency, may be notified in writing at the (ARO/AIS-AD) of the aerodromes to be then passed to the responsible authority.

GEN 3.3. SERVICIOS DE TRANSITO AEREO / GEN 3.3. AIR TRAFFIC SERVICES

1. Autoridad responsable

La Dirección de Navegación Aérea del Instituto Dominicano de Aviación Civil de la República Dominicana, es la autoridad responsable de proporcionar los servicios de tránsito aéreo dentro del área indicada en el punto 2, abajo.

Dirección de Navegación Aérea:

Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Vía de Acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este., Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello", República Dominicana.

Teléfonos: 809-274-4322 Ext. 2136, 2137 y 2246
AFS: AMHS, MDSYAYX.

Los servicios se proveen conforme a las estipulaciones contenidas en los siguientes reglamentos Dominicanos y documentos de la OACI:

- ◆ RAD 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ RAD 11- Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Manual de procedimientos específicos de los Servicios de Tránsito Aéreo (IDAC/ATS-8000);
- ◆ Doc. 4444 - Procedimientos para los Servicios de Tránsito Aéreo, Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo (PANS - ATM);
- ◆ Anexo 2 - Reglamento del Aire;
- ◆ Anexo 11 - Servicios de Tránsito Aéreo;
- ◆ Doc. 8168 - Procedimientos para los Servicios a la Navegación Aérea, Operaciones de Aeronaves (PANS - OPS);
- ◆ Doc. 7030 - Procedimientos Suplementarios Regionales; y
- ◆ Las diferencias, si las hubieren, se detallan en la sub-sección GEN 1.7.

2. Área de responsabilidad

Los servicios de tránsito aéreo se proveen para toda la FIR Santo Domingo, incluyendo las aguas territoriales, así como el espacio aéreo sobre alta mar.

3. Tipos de Servicios

Se proporcionan los siguientes tipo de servicios:

- ◆ Servicio de Control de Área;
- ◆ Servicio de Control de Aproximación;
- ◆ Servicio de Control de Aeródromo;
- ◆ Servicio de Información de Vuelo;
- ◆ Servicio de Alerta;
- ◆ Servicio de Información Terminal Automático (ATIS)
- ◆ Gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM).
- ◆ Servicio de Notificación de Tránsito Aéreo (ARO).

1. Responsible authority

The Air Navigation Direction of Dominican Institute of Civil Aviation of the Dominican Republic is the responsible authority for the provision of air traffic services within the area indicated under 2, below.

Air Navigation Direction:

*Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez",
Access Road: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este., Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo, "Norge Botello", República Dominicana.*

Telephone: 809-274-4322, Ext. 2136, 2137 y 2246
AFS: AMHS, MDSYAYX.

The services are provided in accordance with the provisions contained in the following Dominican regulations and ICAO documents:

- ◆ *RAD 2 - Rules of the Air;*
- ◆ *RAD 11 - Air Traffic Services;*
- ◆ *Air Traffic Services specific procedures Manual (IDAC/ATS-8000);*
- ◆ *Doc. 4444 - Procedures for Air Navigation Services, Rules of the Air and Air Traffic Services (PANS-ATM);*
- ◆ *Annex 2 - Rules of the Air;*
- ◆ *Annex 11 - Air traffic Services*
- ◆ *Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services Aircraft Operations (PANS-OPS);*
- ◆ *Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures; and*
- ◆ *Differences, if any, are detailed in sub-section GEN 1.7.*

2. Area of responsibility

Air Traffic services are provided for the entire Santo Domingo FIR, including its territorial waters as well as the airspace over the high seas.

3. Types of Services

The following types of services are provided:

- ◆ *Area Control Service;*
- ◆ *Approach Control Service;*
- ◆ *Aerodrome Control Service;*
- ◆ *Flight Information Service;*
- ◆ *Alerting Service;*
- ◆ *Automatic Terminal Information Service (ATIS).*
- ◆ *Air Traffic Flow Management (ATFM).*
- ◆ *ATS Reporting Office (ARO).*

4. Coordinación entre los operadores y ATS

La coordinación entre los operadores y los servicios de tránsito aéreo se realiza de acuerdo con el punto 11.27 del RAD 11.

4. Coordination between the operator and ATS

Coordination between the operator and air traffic services is effected in accordance with 11.27 of RAD 11.

5. Altitud mínima de vuelo

Las altitudes mínimas de vuelo dentro de las rutas ATS, señaladas en la Sección ENR 3, se han determinado de manera que aseguren al menos 300M (1,000 pies) verticales sobre el obstáculo más alto dentro de 5NM a cada lado del eje de la ruta.

5. Minimum flight altitude

The minimum flight altitudes on the ATS routes, as pointed in section ENR 3, have been determined so as to ensure at least 300M (1,000 feet) vertical clearance above the highest obstacle within 5NM on each side of the route centre line.

Nota.- La exactitud del performance de navegación necesario para operar en rutas dentro del FIR Santo Domingo se expresa como una especificación RNAV de navegación. La especificación de navegación RNAV es un valor paramétrico expresado como una distancia en NM desde la posición deseada dentro de la cual los vuelos estarían al menos 95 por ciento del total de tiempo de vuelo. Para operaciones en las rutas de la FIR Santo Domingo, la especificación de navegación (RNAV) es RNAV 5. El RNAV 5 representa una exactitud de navegación de más o menos 9.3KM (5NM) en un 95 por ciento del parámetro básico.

Note.- The navigation performance accuracy necessary for operation on air routes within Santo Domingo FIR is expressed as an RNAV type. RNAV type is a parametric value expressed as a distance in NM from the desired position within which flights would be at least 95 percent of the total flying time. For operation on the routes in Santo Domingo FIR, the navigation area (RNAV) is RNAV 5. RNAV 5 represents a navigation accuracy of plus or minus 9.3KM (5NM) on a 95 percent of the basis parameter.

6. Lista de Direcciones de las unidades ATS / 6. ATS units address list

Nombre de la unidad ATS / Unit name	Dirección postal / Postal address	Número de teléfono/ Telephone Nr	Número de fax / Telefax Nr	Número de Telex / Telex Nr	Dirección AFS / AFS address
ACC Santo Domingo	Apartado Postal 11336, Santo Domingo. República Dominicana.	(809) 549-0706 (809) 549-1628	(809) 549-0770	NIL	MDCSZQZX
APP De Las Américas					
APP Cibao					
FIC Santo Domingo					MDCSZFZX
APP Punta Cana		(809) 689-7317 (809) 831-6168 Ext. 6043	NIL	NIL	MDPCZAZX

7. División de Servicios de Información de Vuelo (DFIS) /
7. Flight Information Service Division (DFIS)

1. SERVICIO RESPONSABLE.

El Servicio de Información de Vuelo (FIS) lo presta la Dirección de Navegación Aérea, a través del Departamento de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM).

Dirección postal: 1180 Santo Domingo Este.

Dirección: Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo "Norge Botello". Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez".

Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este, Rep. Dom.

TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2299

AFTN: MDSDYFYX

E-mail: dsiv@idac.gov.do

1. RESPONSIBLE SERVICE.

The Flight Information Service (FIS) is provided by the Air Navigation Directorate through the Air Traffic Management Department (ATM).

Dirección postal: 1180 Santo Domingo Este.

Dirección: Edificio Sede Navegación Aérea y Control de Vuelo "Norge Botello". Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas "José Francisco Peña Gómez".

Vía de acceso: Puerta Sierra 27, Santo Domingo Este, Rep. Dom.

TEL.: (809) 274-4322 EXT. 2299

AFTN: MDSDYFYX

E-mail: dsiv@idac.gov.do

Lugar de la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) / Location of the Reporting Office of Air Traffic Services (ARO)	Dirección postal / Postal address	Número de teléfono / Telephone Number	Número de fax / Telefax Number	Número de Telex / Telex Number	Dirección AFTN / AFTN address	Hora de operación / Hours of Operation
Aeropuerto Internacional / International Airport "José Francisco Peña Gómez" (MDSD)	NIL	(809) 274-4322 Ext. 7944, 7945, 7946, 7947, 7948 7949, 7950	(809) 549-0692 (809) 549-0895	NIL	MDCSZPZF	H24
Aeropuerto Internacional / International Airport "Punta Cana" (MDPC)		(809) 274-4322 Ext. 7203, 6037, 6049, 6050	(1-809) 685-0434			
Aeropuerto Internacional / International Airport "Gregorio Luperón" (MDPP)		(809) 274-4322 Ext. 7103	(1-809) 586-0349			
Aeropuerto Internacional / International Airport Casa de Campo "La Romana" (MDLR)		(809) 274-4322 Ext. 7410	(1-809) 689-1548			
Aeropuerto Internacional / International Airport "Cibao" (MDST)		(809) 274-4322 Ext. 7710	(1-809) 233-8123			
Aeropuerto Internacional / International Airport "Dr. Joaquín Balaguer" (MDJB)		(809) 274-4322 Ext. 7003	(809) 826-4008			
Aeropuerto Internacional / International Airport "Catey Samaná" (MDCY)		(809) 274-4322 Ext. 5010	(1-809) 338-0180			
Aeropuerto Internacional / International Airport "María Montéz" (MDBH)		(809) 274-4322 Ext. 7500	(1-809) 524-4100			

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

ENR 1.10 PLANIFICACION DE VUELO
(Restricciones, limitaciones o información de consulta)
ENR 1.10 FLIGHT PLANNING
(Restriction, limitation or advisory information)

1. Procedimientos para presentar un plan de vuelo.

Antes de realizarse un vuelo deberá presentarse un plan de vuelo de acuerdo con lo señalado en el RAD 91, PAR 91.153:

- a) cualquier vuelo IFR;
- b) cualquier vuelo VFR;
- c) despegando desde o destino a un aeródromo dentro de una zona de control;
- d) cruzando los TMAs y CTRs ;
- e) operando a lo largo de rutas VFR designadas en los TMAs; y
- f) cruzando el límite de la FIR Santo Domingo en vuelos internacionales.

1.1 Formas de presentación del plan de vuelo.

A través del sistema AMHS, dirección: **MDCSZPZF**, para aquellas aerolíneas que hayan firmado acuerdos para tales fines con la Autoridad de Aviación Civil de la República Dominicana, se podrá presentar el plan de vuelo de las siguientes formas:

- a) Envío de un plan de vuelo completo en formato de la OACI a través del correo electrónico: **flightdatard@idac.gov.do**, una vez enviado, el solicitante deberá esperar el acuse de recibo.
- b) Envío de un plan de vuelo completo en formato ICAO a través de fax: 1-809-549-0692 o 1-809-549-0895, luego llamando para confirmar la recepción y aprobación por teléfono: 1-809-273-4322 o 1-809-364-4322, extensiones 7944, 7946, 7947, 7948, 7949 y 7950.
- c) A través de la plataforma digital accediendo a una de las siguientes direcciones digitales:
<https://fltplan.com/>
<https://serviciosvirtualestac.idac.gob.do/fpl> y/o
<https://foreflight.com/> para los usuarios de esas plataformas.

Nota: interesados en firmar acuerdo con la autoridad de la República Dominicana deberán enviar solicitud a los siguientes correos: **ATM@idac.gov.do** y **DSIV@idac.gov.do**

1.2 Tiempo de presentación.

El tiempo mínimo en que el plan de vuelo debe presentarse para su aceptación es:

- a) Para las operaciones aéreas internacionales, el plan de vuelo deberá ser sometido con un mínimo o igual a una (1) hora de antelación con respecto a su hora prevista de fuera calzos.

1. Procedures for the submission of a flight plan.

Before realize a flight should be submitted a flight plan according with the RAD 91, PAR 91.153 :

- a) any IFR flight;
- b) any VFR flight;
- c) departing from or destined for an aerodrome within a control zone;
- d) crossing the TMAs and CTRs;
- e) operating along the designated VFR routes in the TMAs; and
- f) international flights across the Santo Domingo FIR boundary.

1.1 Ways of Submission of the Flight Plan.

Via the AMHS system, address: **MDCSZPZF**, for those airlines which have signed agreements for such purposes with the Civil Aviation Authority of the Dominican Republic, the flight plan could be submitted as following:

- a) Sending a complete Flight Plan in ICAO format through email: **flightdatard@idac.gov.do**, once sent the applicant must wait for the acknowledgment of receipt.
- b) Sending a complete Flight Plan in ICAO format by fax: 1-809-549-0692 or 1-809-549-0895, then calling to confirm receipt and approval by phone: 1-809-273-4322 or 1-809-364-4322, extensions 7944, 7946, 7947, 7948, 7949 and 7950.
- c) Through the digital platform accessing one of the following digital addresses:
<https://fltplan.com/>
<https://serviciosvirtualestac.idac.gob.do/fpl> and / or
<https://foreflight.com/> for users of those platforms.

Note: interested in signing an agreement with the authority of the Dominican Republic should send a request to the following emails: **ATM@idac.gov.do** and **DSIV@idac.gov.do**

1.2 Time of submission.

The minimum time that the flight plan shall be submitted for acceptance is:

- a) For international air operations, the flight plan shall be submitted with a minimum or equal to one (1) hour prior to its estimated off-block time.

- b) Para las operaciones aéreas nacionales, el plan de vuelo deberá ser sometido con un mínimo o igual a media hora de antelación con respecto a su hora prevista de fuera de calzos.

El tiempo máximo para la presentación del plan de vuelo es de 120 horas de antelación a la hora prevista de fuera calzos (EOBT), indicando en la casilla 18 del formulario de plan de vuelo la fecha de salida de dicho vuelo, usando el indicador DOF.

1.3 Lugar de presentación.

- a) El plan de vuelo deberá presentarse en la Oficina de Notificación de Vuelo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo).
- b) En caso de que no haya Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) en el aeródromo de salida, el plan vuelo podrá presentarse por radio a la dependencia apropiada de los servicios de tránsito aéreo.

1.4 Planes de Vuelo VFR con servicio de alerta

Un servicio de alerta se provee en principio a los vuelos para los cuales se ha presentado un plan de vuelo. Cuando el plan de vuelo sea presentado por radio, se suministrará la siguiente información, (de acuerdo a la AIC 02/08):

- 1) Identificación de la aeronave;
- 2) Tipo de aeronave;
- 3) Aeródromo de destino y estimado de llegada;
- 4) Personas a bordo
- 5) Autonomía;
- 6) Nombre del Piloto; y
- 7) Cualquier otra información requerida por los Servicios de Tránsito Aéreo (STA).

1.5 Contenido y forma de un plan de vuelo

- a) Los formularios de planes de vuelo modelo OACI están disponibles en la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) de los aeródromos. Las instrucciones para llenar dichos formularios deben ser observadas.
- b) En los planes de vuelo IFR así como VFR a lo largo de rutas ATS es necesario que se incluyan los estimados a los límites de la FIR.
- c) Cuando se presente un plan de vuelo por radio, deberá cumplirse estrictamente con los datos del modelo.

- b) *For national air operations, the flight plan shall be submitted with minimum or equal to half an hour prior to its estimated off-block time.*

The maximum time for the submission of the flight plan shall be 120 hours prior to the estimated off-block time (EOTB), indicating in the item 18 from the flight plan form the departure date of that flight, using DOF indicator.

1.3 Place of submission.

- a) *The flight plan shall be submitted at the Flight Plan Notification Office (ARO) (Flight Information Service Station).*
- b) *In the absence of such an ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) at the departure aerodrome, the flight plan shall be submitted by radio-communication to appropriate ATS unit.*

1.4 VFR Flight plan for alerting service

An alerting service is, in principle, provided to flights for which a flight plan has been submitted. When the flight plan is filed by radio, the following information will be provided, (with accordance to AIC 02/08):

- 1) *Aircraft identification;*
- 2) *Type of aircraft;*
- 3) *Destination aerodrome and Estimated Time or Arrival (ETA);*
- 4) *Persons on board;*
- 5) *Fuel Endurance;*
- 6) *Name of the Pilot in Command; and*
- 7) *Any other information requested by the Air Traffic Services (ATS).*

1.5 Contents and form of a flight plan

- a) *ICAO flight plan forms are available at ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) at the aerodromes. The instructions for completing those forms shall be followed.*
- b) *Flight plans concerning IFR as well as VFR flights along ATS routes need to include FIR boundary estimates.*
- c) *When a flight plan is submitted by radio, the sequence of items in the flight plan form shall be strictly followed.*

2 Generalidades

2 General

2.1 Sistema de planes de vuelo repetitivos

2.1 Repetitive flight plan system

Los procedimientos concernientes al uso de planes de vuelo repetitivos (RPL) son conforme a lo indicado en el Doc 7030 y los PANS-RAC, de la 12ava. edición.

The procedures concerning the use of repetitive flight plans (RPL) conform to ICAO Doc 7030 and the PANS-RAC, 12th edition.

La lista relativa a RPL de vuelos saliendo de la FIR Santo Domingo deberá presentarse al menos con dos semanas de anticipación, y en duplicado, a las siguientes direcciones:

RPL lists relating to flights departing the Santo Domingo FIR shall be submitted at least two weeks in advance, and in duplicate, to the following address:

- a) Por correo aéreo:
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas “José Francisco Peña Gómez”, Santo Domingo Este, República Dominicana.
- b) Teléfono: (809) 549-0610
- c) Vía Fax: (809) 549-0692 y (809) 549-0895
- d) e-mail: ATM@idac.gov.do; DSIV@idac.gov.do

- a) *By airmail:*
Prolongación Ruta 66, Aeropuerto Internacional Las Américas “José Francisco Peña Gómez”, Santo Domingo Este, Dominican Republic.
- b) *Telephone: (809) 549-0610*
- c) *By Fax: (809) 549-0692 and (809) 549-0895*
- d) *e-mail: ATM@idac.gov.do; DSIV@idac.gov.do*

2.2 cambios imprevistos y cancelaciones de RPL

2.2 Incidental changes and cancellations of RPL

Cambios imprevistos y cancelaciones de RPL relacionados a despegues desde los aeropuertos de la República Dominicana deberán ser notificados tan pronto como sea posible y no menos de 10 minutos antes de despegar, a la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Notificación de Vuelo) del aeropuerto respectivo, o al teléfono (809) 549-1310 ext. 248 y/o a los faxes (809) 549-0692 y (809) 549-0895.

Incidental changes and cancellations of RPL relating to take-off from the Dominican Republic airports shall be notified as early as possible and not later than 10 minutes before take-off, to the ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) of respective airport, or at telephone (809) 549-0895 ext. 248 and/or faxes (809) 549-0692 and (809) 549-0895.

2.3 Demoras

2.3 Delay

Cuando un plan de vuelo se vaya a retrasar en una o más horas con respecto a su hora indicada en el RPL, la dependencia ATS que funcione en el aeródromo de salida será notificada de manera inmediata.

When a specific flight plan is likely to encounter a delay of one hour or more in excess of the departure time stated in the RPL, the ATS unit serving the departure aerodrome shall be notified immediately.

Las demoras en salidas desde cualquier aeropuerto del país deberán notificarse a la oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO) (Estación de Servicios de Información de Vuelo) a los teléfonos indicados más arriba.

Delay relating to departures from any airport shall be notified to the ATS Reporting Office (ARO) (Flight Information Service Station) to the above indicated telephones.

Nota. La falta de cumplimiento de estos procedimientos puede motivar la cancelación automática de los RPL para ese vuelo específico, por parte de las unidades ATS concernientes.

Note. *Failure to comply with this procedure may result in the automatic cancellation of the RPL for that specific flight at one or more of the ATS units concerned.*

2.4 Mensajes ATS.

2.4 ATS Messages

Para un vuelo operado por un RPL, no se transmitirá mensaje de plan de vuelo (FPL). Se transmitirán normalmente mensajes de despegue y de demora relativos a esos vuelos.

For a flight operated on an RPL, no flight plan message (FPL) will be transmitted. Departure messages (DEP) and delay messages (DLA) relating to such flights will be normally transmitted.

3. Cambios en el plan de vuelo presentado

Todos los cambios a un plan de vuelo presentado para un vuelo IFR y los cambios significativos a un plan de vuelo presentado para un vuelo VFR no controlado, se reportarán tan pronto como sea posible a la dependencia ATS apropiada, en caso de haber una demora de 30 minutos o más en la salida de un vuelo para el cual se ha presentado un plan de vuelo, el mismo deberá ser enmendado o presentarse un nuevo plan de vuelo después que el anterior haya sido cancelado.

Nota 1.- Si una demora de la salida (o cancelación) de un vuelo controlado no es oportunamente reportada, los datos relevantes de éste pueden no estar disponibles a tiempo en la dependencia ATS apropiada cuando se solicite una próxima autorización lo cual podría resultar en una demora adicional para el vuelo.

Nota 2.- Si una demora en la salida (o cancelación) de un vuelo VFR no controlado no es oportunamente reportada, las actividades de Alerta o Búsqueda y Salvamento pueden iniciarse de manera innecesaria, cuando el vuelo no haya llegado a su aeródromo de destino dentro de los 30 minutos después de su ETA actualizada. Siempre que se cancele un vuelo, para el cual se haya presentado un plan de vuelo deberá informarse inmediatamente a la dependencia ATS apropiada.

Los cambios a un plan de vuelo actualizado para un vuelo controlado, serán reportados o solicitados, conforme con lo estipulado en el anexo 2, 3.6.2 de la OACI, (Observancia del plan de vuelo), así como los cambios significativos para un vuelo VFR no controlado, incluyen cambios en la autonomía o en el total de personas a bordo y cambios de 30 minutos o más en las horas estimadas.

4. Reporte de llegada (cierre de un plan de vuelo)

Se reportará la hora de llegada lo más temprano posible después del aterrizaje a la oficina de tránsito aéreo del aeropuerto, de cualquier vuelo para el que se haya presentado un plan de vuelo, excepto cuando se haya acusado recibo por parte de la dependencia ATS local. Después del aterrizaje en un aeródromo que no sea el de destino (aterrizaje por desvío), la dependencia local de ATS será informada específicamente. En el caso que no haya unidad ATS en el aeródromo de aterrizaje, el piloto será responsable de reportar la llegada al aeródromo de destino.

3. Changes to the submitted flight plan

All changes to a flight plan submitted for an IFR flight and significant changes to a flight plan submitted for an uncontrolled VFR flight shall be reported as soon as possible to the appropriate ATS unit. In the event of a delay in departure of 30 minutes or more for a flight for which a flight plan has been submitted, the flight plan shall be amended or a new flight plan shall be submitted after the old flight plan has been cancelled.

Note 1.- *If a delay in departure (or cancellation) of a controlled flight is not properly reported, the relevant flight plan data may no longer be readily available to the appropriate ATS unit when a clearance is ultimately requested, which will consequently result in extra delay for the flight.*

Note 2.- *If a delay in departure (or cancellation) of an uncontrolled VFR flight is not properly reported, Alerting or Search and Rescue action may be unnecessarily initiated when the flight fails to arrive at the destination aerodrome within 30 minutes after its current ETA. Whenever a flight, for which a flight plan has been submitted, is cancelled, the appropriate ATS unit shall be informed immediately.*

Changes to a current flight plan for a controlled flight shall be reported or requested, subject to the provisions in ICAO Annex 2, 3.6.2, (Adherence to flight plan), and significant changes to a flight plan for an uncontrolled VFR flight include changes in endurance or in the total number of persons on board and changes in time estimates of 30 minutes or more.

4. Arrival report (closing a flight plan)

A report of arrival shall be made at the earliest possible moment after landing, to the airport air transit office of the arrival aerodrome for any flight for which a flight plan has been submitted, except when the arrival has been acknowledged by the local ATS unit. After landing at an aerodrome which is not the destination aerodrome (diversionary landing), the local ATS unit shall be specifically informed accordingly. In the absence of a local ATS unit at the aerodrome of diversionary landing, the pilot is responsible for passing the arrival report to the destination aerodrome.

ENR 1.11 DIRECCIONAMIENTO DE LOS MENSAJES DE PLAN DE VUELO (FPL) Y ASOCIADOS
ENR 1.11 ADDRESSING OF FLIGHT PLAN (FPL) AND ASSOCIATED MESSAGES

Los reportes de llegada deberán contener los siguientes elementos de información:

- **identificación de la aeronave;**
- **aeródromo de salida;**
- **aeródromo de destino; y**
- **hora de llegada.**

Arrival reports shall contain the following elements of information:

- **aircraft identification;**
- **departure aerodrome;**
- **destination aerodrome; and**
- **time of arrival.**

En caso de desvío, insertar "aeródromo de llegada" entre "aeródromo de destino" y "hora de llegada".

In the case of diversion, insert the "arrival aerodrome" between "destination aerodrome" and "time of arrival".

Los mensajes de movimiento de vuelos, relativos al tráfico hasta o vía la FIR Santo Domingo, deberán ser direccionados como se indica abajo, de manera que se garantice un relevo y entrega correctos.

Flight movement messages relating to traffic into or via the Santo Domingo FIR shall be addressed as stated below in order to warrant correct relay and delivery.

Nota.- Los mensajes de movimiento de vuelos en este contexto, comprenden mensajes de plan de vuelo, mensajes de enmiendas relativos a éstos y los mensajes de cancelación de plan de vuelo. (Favor consulte PANS-ATM Doc. 4444).

Note.- Flight movement messages in this context comprise flight plan messages, amendment messages relating thereto and flight plan cancellation messages (please refer to PANS-ATM Doc. 4444).

Categoría del vuelo (IFR, VFR)	Ruta (hasta o vía FIR y/o TMA)	Direcciones del mensaje
<i>Category of flight (IFR, VFR)</i>	<i>Route (into or via FIR and/or TMA)</i>	<i>Message address</i>
1	2	3
Vuelos IFR <i>IFR Flights</i>	Hasta o vía la FIR de Santo Domingo/ <i>Into or via the Santo Domingo FIR</i>	MDCSZPZF
	Hasta o vía el TMA de Punta Cana/ <i>Into or via the Punta Cana TMA</i>	
Vuelos VFR <i>VFR Flights</i>	Hasta o vía la FIR de Santo Domingo/ <i>Into or via the Santo Domingo FIR</i>	
Todos los vuelos/ <i>All flights</i>	Especifique el aeródromo controlado/ <i>Specify controlled aerodrome</i>	MDCSZPZF

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc

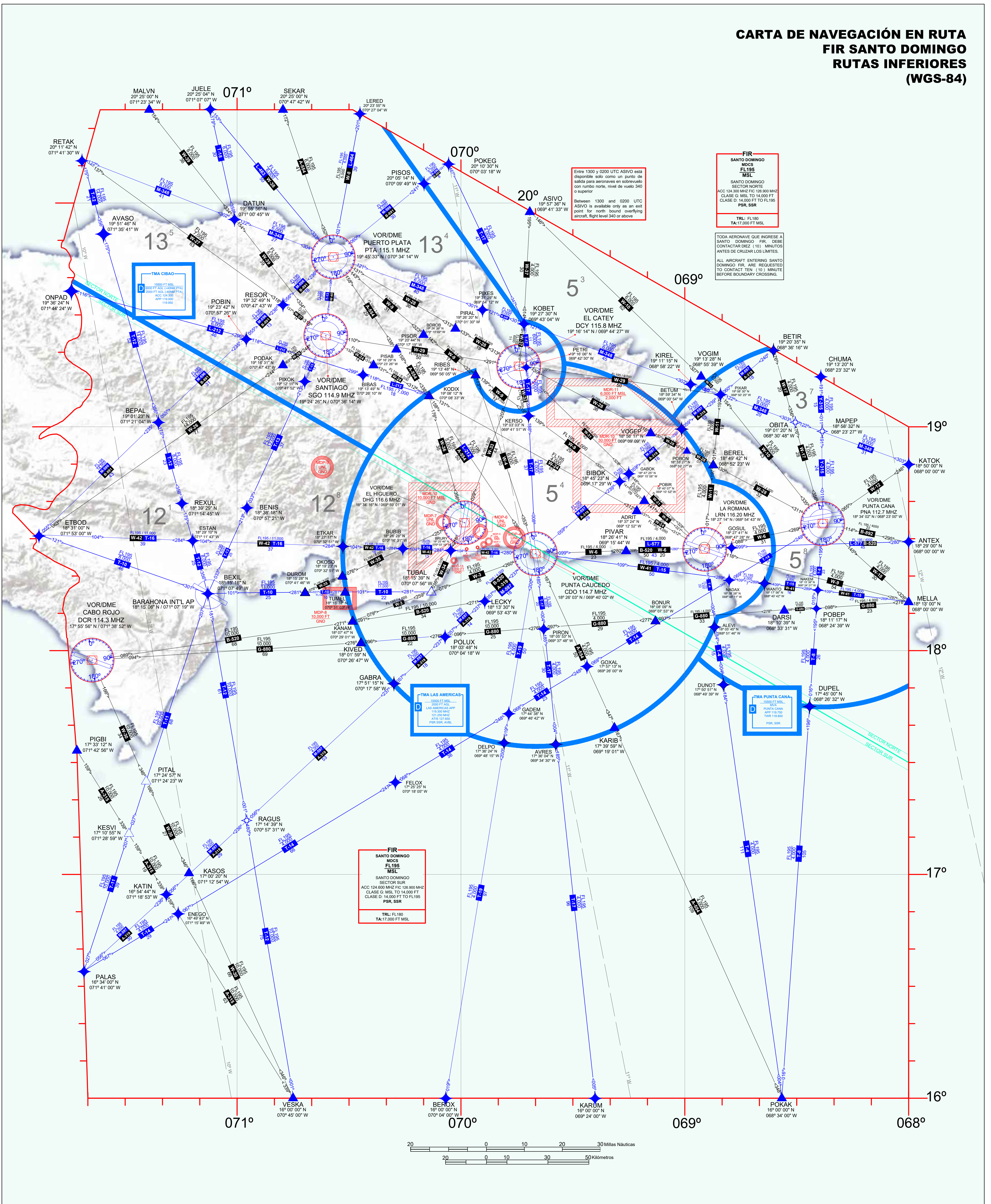
IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
B-892				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W ▲ ANTEX 18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	114° / 295° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
G-880				
▲ DCR VOR / DME 17°55'56.28"N 071°38'52.19"W ▲ KIVED 18°01'59.00"N 070°26'47.00"W ▲ POLUX 18°03'48.27"N 070°04'17.89"W ▲ PIRON 18°05'52.70"N 069°37'47.98"W ▲ BONUR 18°08'08.78"N 069°07'52.67"W ▲ DARSI 18°10'39.00"N 068°33'31.00"W ♦ POBEP 18°11'16.90"N 068°24'38.62"W ▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W	094° / 276° 69 (128) 096° / 276° 22 (41) 096° / 276° 25 (46) 097° / 277° 29 (54) 097° / 278° 33 (61) 098° / 278° 8 (15) 098° / 278° 23 (44)	FL 195 10,000 CLASE / CLASS D FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
W-3				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W ▲ TUBAL 18°15'39.16"N 070°07'55.64"W ▲ KANAM 18°07'47.00"N 070°29'01.00"W	260° / 079° 28 (52) 259° / 079° 22 (41)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
W-4				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W ▲ RIBES 19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	353° / 173° 50 (93)	FL 195 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
W-6				
▲ CDO VOR/DME 18°26'02.97"N 069°40'02.43"W ▲ PIVAR 18°26'40.66"N 069°15'44.48"W ▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W ▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	099° / 280° 23 (43) 099° / 280° 20 (37) 088° / 269° 31 (57)	FL 195 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ

IDENTIFICACIÓN / DESIGNATION PUNTOS SIGNIFICATIVOS / SIGNIFICANT POINTS	DERROTA MAGNÉTICA / DISTANCIA NM (KM) MAGNETIC TRACK / DISTANCE NM (KM)	LÍMITES (PIES MSL) CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO / LIMITS (FT MSL) AIRSPACE CLASSIFICATION	LÍMITES LATERALES NM (KM) / LATERAL LIMITS NM (KM)	OBSERVACIONES / REMARKS
1	2	3	4	5
W-8				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	021° / 201° 39 (72)	<u>FL 195</u> 5,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
▲ LERED 20°23'54.80"N 070°27'03.50"W				
W-9				
▲ PTA VOR/DME 19°45'33.00"N 070°34'14.00"W	143° / 323° 31 (57)	<u>FL 195</u> 6,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BOROB 19°24'39.00"N 070°10'02.00"W	142° / 322° 17 (31)			
▲ RIBES 19°13'47.72"N 069°56'04.83"W	139° / 319° 17 (31)			
▲ KERSO 19°03'02.75"N 069°41'51.30"W	139° / 320° 29 (53)			
▲ BIBOK 18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	141° / 321° 09 (17)			
▲ POBIR 18°40'07.32"N 069°10'51.55"W	141° / 321° 20 (37)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D		
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	116° / 297° 54 (100)			
▲ MELLA 18°13'00.00"N 068°00'00.00"W				
W-10				
▲ PNA VOR/DME 18°34'02.13"N 068°22'59.93"W	335° / 154° 43 (80)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above / Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo volando rumbo norte, Nivel de Vuelo 340 o superior
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W	327° / 146° 7 (13)			
▲ VOGIM 19°13'28.05"N 068°55'38.85"W	327° / 146° 62 (115)			
▲ ASIVO 19°57'36.00"N 069°41'33.00"W				
W-11				
▲ LRN VOR/DME 18°27'14.41"N 068°54'42.65"W	017° / 197° 23 (43)	<u>FL 195</u> 4,000 CLASE / CLASS D	5 (9.3)	CONTROL SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO CONTROL SECTOR NORTE 124.300 MHZ / 124.800 MHZ SECTOR SUR 124.600 MHZ / 125.650 MHZ
▲ BEREL 18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	017° / 197° 19 (35)			
▲ PIXAR 19°08'30.00"N 068°50'25.00"W				

ENR 4.3 DESIGNADORES NOMBRE-CODIGO PARA PUNTOS SIGNIFICATIVOS ENR 4.3 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS			
NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
ADRIT	18°37'24.00"N 069°12'52.00"W	W-24	OBLIGATORIO / COMPULSORY
ALEVI	18°05'45.00"N 068°51'46.00"W	T-4, UT-4	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
ALTEL	16°55'54.76"N 069°15'03.58"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
ANTEX	18°29'00.00"N 068°00'00.00"W	B-520, B-892, L-577, UL-577	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
ARIAS	17°46'30.00"N 069°22'32.00"W	UL-349	DE PASO / FLY BY
ASIVO	19°57'36.00"N 069°41'33.00"W	W-10, W-37, L-453, UW-10	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY
AVASO	19°51'46.28"N 071°35'40.64"W	T-12, UT-12	DE PASO / FLY BY
AVRES	17°36'03.90"N 069°34'29.90"W	T-17	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
AXUNA	16°42'35.07"N 069°36'40.23"W	UL-221, UL-339	DE PASO / FLY BY
BEMEL	19°52'54.97"N 070°52'48.61"W	UM-348, UT-11	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
BENIS	18°38'17.64"N 070°57'21.40"W	T-13	DE PASO / FLY BY
BEPAL	19°01'23.35"N 071°21'03.66"W	M-596,UM-596, T-12, UT-12	DE PASO / FLY BY
BEREL	18°49'42.00"N 068°52'23.00"W	W-11, W-28	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEROX	16°00'00.00"N 070°04'00.00"W	T-19, UT-19, L-450	BDRY FIR OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
BETIR	19°20'35.11"N 068°36'16.47"W	A-319, W-17, M-597	BDRY FIR, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BETUM	18°59'34.00"N 069°00'54.00"W	A-319	TMA LAS AMERICAS, TMA PUNTA CANA, OBLIGATORIO / COMPULSORY
BEXIL	18°15'16.17"N 071°07'48.65"W	T-10, T-11, T-12, T-13, UT-11, UT-12	DE PASO / FLY BY
BIBAS	19°13'49.00"N 070°26'10.00"W	L-212 , UL-212	DE PASO / FLY BY
BIBOK	18°45'23.00"N 069°17'29.00"W	A-319, W-9, M-597	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY

NOMBRE CÓDIGO DESIGNADOR	COORDENADAS	RUTA ATS U OTRA RUTA	OBSERVACIONES
NAME CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS
1	2	3	4
BONUR	18°08'08.78"N 069°07'52.67"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BOROB	19°24'39.00"N 070°10'02.00"W	W-9	OBLIGATORIO / COMPULSORY
BRURY	18°25'46.10"N 070°03'10.09"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
BUBIB	18°26'27.71"N 070°16'31.41"W	T-16, W-42	DE PASO / FLY BY
CDO VOR/DME	18°26'02.97"N 069°40'02.43"W	A-319, A-554, T-19, B-520, T-17, L-212, T-15, T-16, W-3, W-4, W-6, W-41, W-42, UT-20, UT-19, UT-17, M-597, UL-212, UL-577, UT-15	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
CHUMA	19°13'20.40"N 068°23'32.40"W	Y-315, UY-315	DE PASO / FLY BY
CONAY	16°59'30.39"N 069°00'15.43"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DARSI	18°10'39.00"N 068°33'31.00"W	G-880	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DATUN	19°55'55.85"N 071°00'44.72"W	M-348, W-39, UM-348, UW-39, T-18, UT-18	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
DAVIP	17°36'13.46"N 068°45'28.10"W	UL-342	DE PASO / FLY BY
DCR VOR/DME	17°55'56.28"N 071°38'52.19"W	B-520, G-880, W-30, UL-349	BDRY FIR RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DCY VOR/DME	19°16'13.98"N 069°44'26.65"W	W-28, W-29, W-31, W-32, W-33, W-37 UW-28, UL-216	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DELPO	17°36'24.25"N 069°48'14.95"W	T-19	TMA LAS AMERICAS, OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
DEMBU	18°56'04.00"N 069°04'56.00"W	UW-28	OBLIGATORIO / COMPULSORY
DHG VOR/DME	18°34'16.37"N 069°59'00.55"W	W-33, W-34, W-35, W-36	RADIOAYUDAS / RADIO AIDS
DULSI	17°00'38.06"N 069°30'36.48"W	UT-17, UM-525	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY
DUMBI	16°23'15.45"N 070°07'48.94"W	UL-221	DE PASO / FLY BY
DUNOT	17°50'51.00"N 068°49'39.00"W	T-4, UT-4	TMA PUNTA CANA
DUPEL	17°44'59.67"N 068°26'32.42"W	T-8, UT-8	TMA PUNTA CANA, DE PASO / FLY BY
DUROM	18°15'28.04"N 070°41'46.19"W	T-10, W-35	OBLIGATORIO / COMPULSORY
EBLIP	17°59'14.00"N 069°44'29.00"W	UT-19, UL-337	OBLIGATORIO / COMPULSORY DE PASO / FLY BY

**CARTA DE NAVEGACIÓN EN RUTA
FIR SANTO DOMINGO
RUTAS INFERIORES
(WGS-84)**



FIR SANTO DOMINGO
MDCS
FL195
MSL

SANTO DOMINGO
SECTOR NORTE
ACC 124.500 MHz FIC 128.800 MHz
CLASE G. MSL TO 14,000 FT
CLASE D. 14,000 FT TO FL195
PSR, SSR

TRF: FL180
TA: 17,000 FT MSL

Entre 1300 y 0200 UTC ASIVO está disponible solo como un punto de salida para aeronaves en sobrevuelo con rumbo norte, nivel de vuelo 340 o superior.

Between 1300 and 0200 UTC ASIVO is available only as an exit point for north bound overflying aircraft, flight level 340 or above.

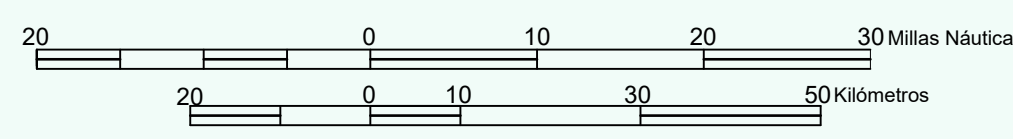
TODA AERONAVE QUE INGRESE A SANTO DOMINGO FIR, DEBE CONTACTAR DIEZ (10) MINUTOS ANTES DE CRUZAR LOS LÍMITES.

ALL AIRCRAFT ENTERING SANTO DOMINGO FIR, ARE REQUESTED TO CONTACT TEN (10) MINUTE BEFORE BOUNDARY CROSSING.

FIR SANTO DOMINGO
MDCS
FL195
MSL

SANTO DOMINGO
SECTOR SUR
ACC 124.500 MHz FIC 128.800 MHz
CLASE G. MSL TO 14,000 FT
CLASE D. 14,000 FT TO FL195
PSR, SSR

TRF: FL180
TA: 17,000 FT MSL



Leyenda

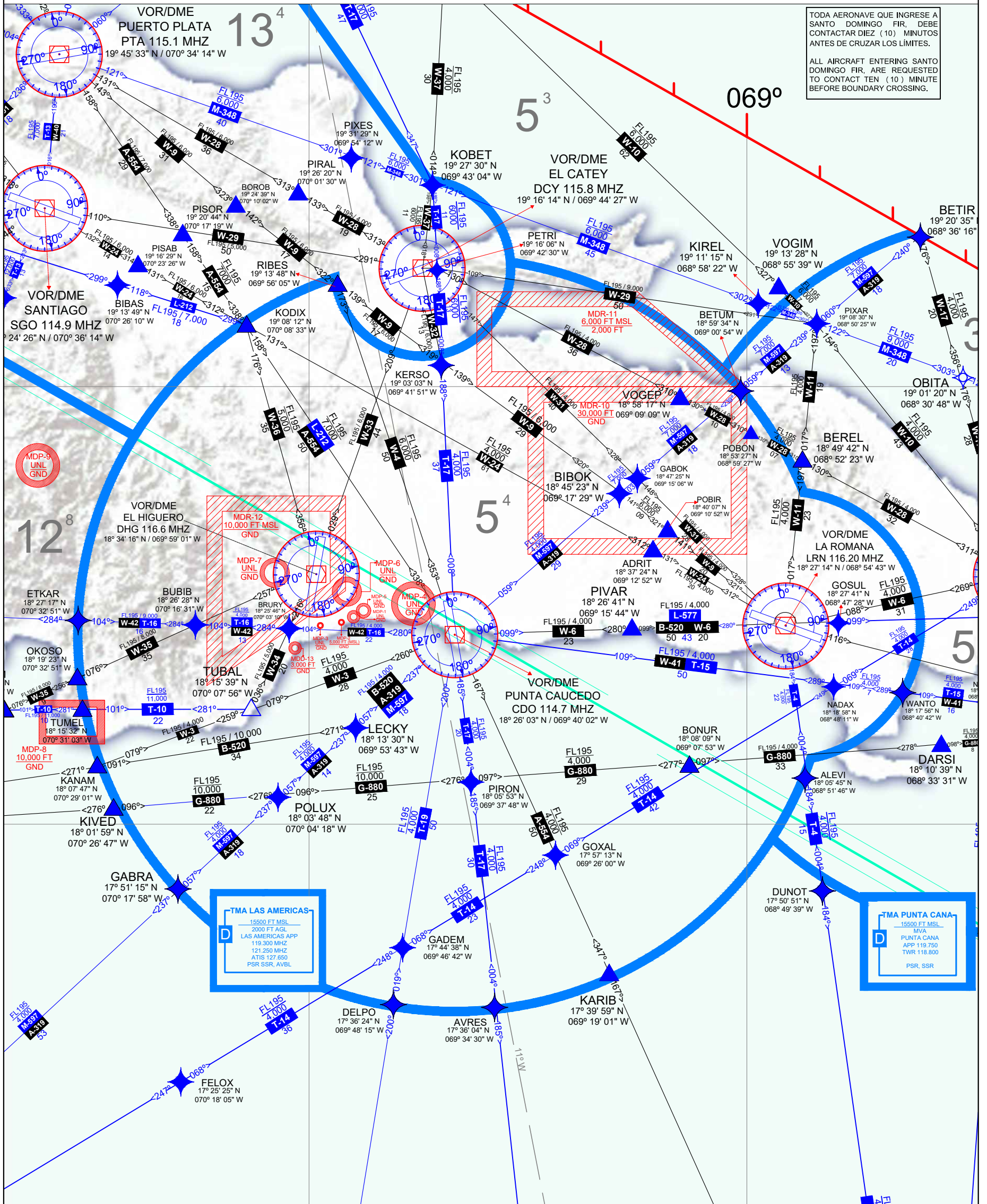
<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO</p> <p>△ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO</p> <p>◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO</p> <p>◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p>	<p>▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO</p> <p>△ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO</p> <p>◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO</p> <p>◇ WPT DE PASO FACULTATIVO</p>
<p>LÍMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)</p>	<p>AERODROMO</p> <p>○ AERODROMO INTERNACIONAL</p> <p>○ AERODROMO DOMESTICO</p> <p>○ AERODROMO MILITAR</p>
<p>CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)</p> <p>RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO)</p> <p>RUTAS RNAV (AZUL)</p>	<p>FL195 → LÍMITES VERTICALES</p> <p>4000 → DESIGNACION DE RUTA</p> <p>A319 → TRAYECTORIA MAGNETICA AEROVIA (AWY)</p> <p>25 → DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION</p>
<p>FIR SANTO DOMINGO</p> <p>MDCS → NOMBRE DE LA FIR</p> <p>UNL → LÍMITE SUPERIOR DE LA FIR</p> <p>MSL → LÍMITE INFERIOR DE LA FIR</p>	<p>MDP-5 → INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D)</p> <p>FL00P → IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA</p> <p>FL00P → LÍMITE SUPERIOR DE LA ZONA</p> <p>GND → LÍMITE INFERIOR DE LA ZONA</p>
<p>TMA LAS AMERICAS</p> <p>FL195 → NOMBRE DEL TMA</p> <p>2000 FT AGL → CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO</p> <p>110.3 MHz → LÍMITES VERTICALES</p> <p>121.250 MHz → DISTINTIVO DE LLAMADA</p> <p>ATIS 127.850 → RADIO-FRECUENCIAS</p> <p>PSR, SSR, AVBL</p>	<p>TMA LAS AMERICAS</p> <p>15000 FT MSL → NOMBRE DEL TMA</p> <p>2000 FT AGL → CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO</p> <p>110.3 MHz → LÍMITES VERTICALES</p> <p>121.250 MHz → DISTINTIVO DE LLAMADA</p> <p>ATIS 127.850 → RADIO-FRECUENCIAS</p> <p>PSR, SSR, AVBL</p>

<p>RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION</p> <p>○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR)</p> <p>○ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME)</p> <p>○ VOR/DME</p> <p>○ VOR</p>	<p>LÍNEAS ISOGONICA</p> <p>110W</p> <p>110W</p>
<p>ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)</p> <p>CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO, SE EXPRESA EN MILLARAS Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.</p>	<p>13⁵</p>



DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)
DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)

CARTA DE AREA TERMINAL DE LAS AMÉRICAS (WGS-84)
MDSD / MDLR / MDJB / MDSI



TODA AERONAVE QUE INGRESE A SANTO DOMINGO FIR, DEBE CONTACTAR DIEZ (10) MINUTOS ANTES DE CRUZAR LOS LÍMITES.
ALL AIRCRAFT ENTERING SANTO DOMINGO FIR, ARE REQUESTED TO CONTACT TEN (10) MINUTE BEFORE BOUNDARY CROSSING.

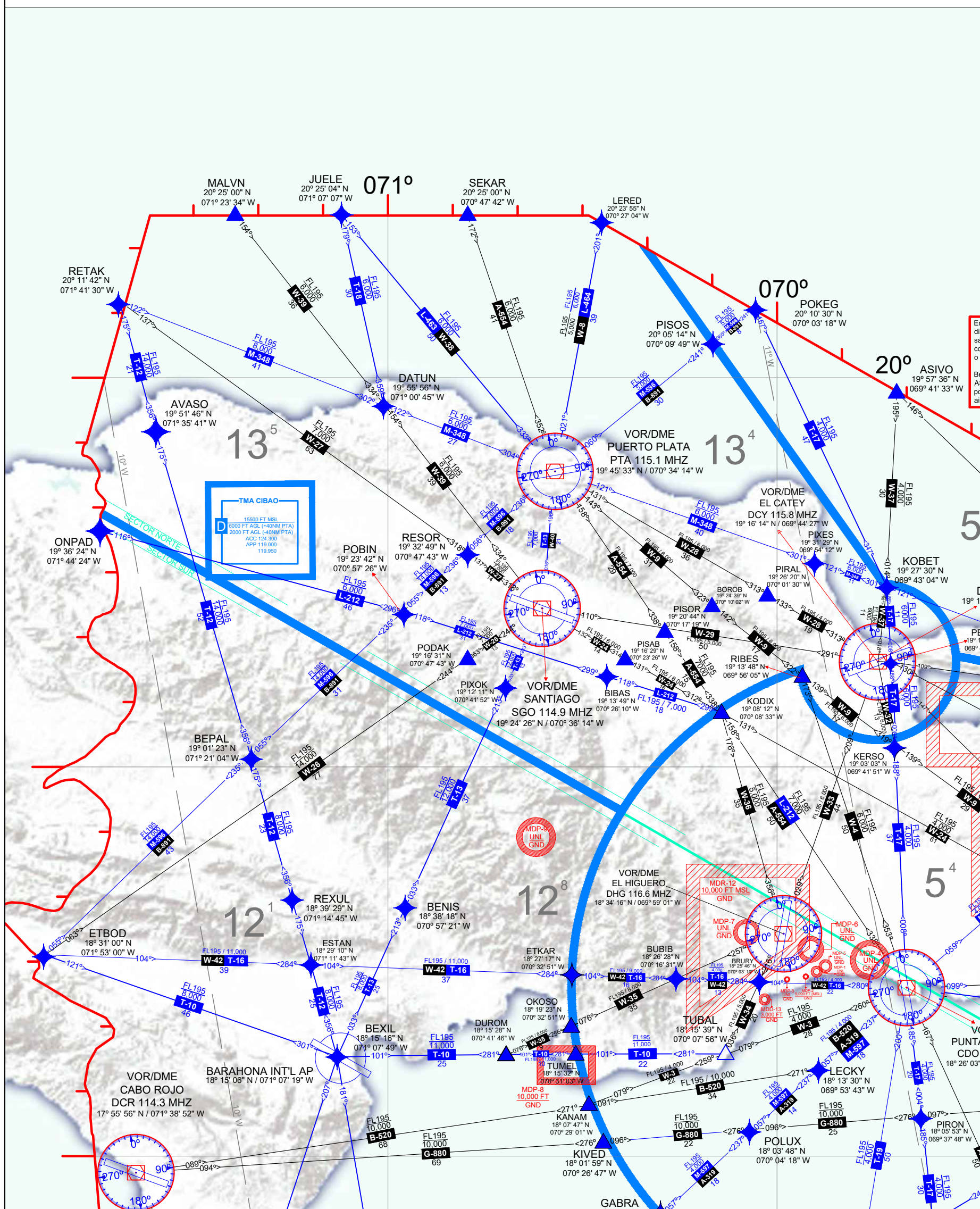
Leyenda	<ul style="list-style-type: none"> ▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO ▲ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ▲ WPT DE PASO OBLIGATORIO ▲ WPT DE PASO FACULTATIVO
LÍMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR)	AERODROMO
CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV)	<ul style="list-style-type: none"> AERODROMO INTERNACIONAL AERODROMO DOMESTICO AERODROMO MILITAR
<ul style="list-style-type: none"> FIR: SANTO DOMINGO MDCS: IDENTIFICACION DE LA FIR UNL: LÍMITE SUPERIOR DE LA FIR MSL: LÍMITE INFERIOR DE LA FIR 	<ul style="list-style-type: none"> FL195: LÍMITES VERTICALES 4000: DESIGNACION DE RUTA A-319: TRAYECTORIA MAGNETICA 25: DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION
<ul style="list-style-type: none"> TMA LAS AMERICAS: NOMBRE DEL TMA D: CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO 15500 FT MSL: LÍMITES VERTICALES 119.300 MHz: IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA 121.250 MHz: LÍMITE SUPERIOR DE LA ZONA 127.650 MHz: LÍMITE INFERIOR DE LA ZONA PSR SSR, AVBL: RADIO-FRECUENCIAS 	<ul style="list-style-type: none"> MDP-7: INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS (P) MDP-6: RESTRINGIDAS (R) MDP-5: PELIGROSAS (D) MDP-4: IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA MDP-3: LÍMITE SUPERIOR DE LA ZONA MDP-2: LÍMITE INFERIOR DE LA ZONA MDP-1: INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS (P)

RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION	LÍNEAS ISOGONICA
<ul style="list-style-type: none"> ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR 	<ul style="list-style-type: none"> 11° W 11° W 11° W
ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA)	13 ⁵
CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APAREZCAN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	

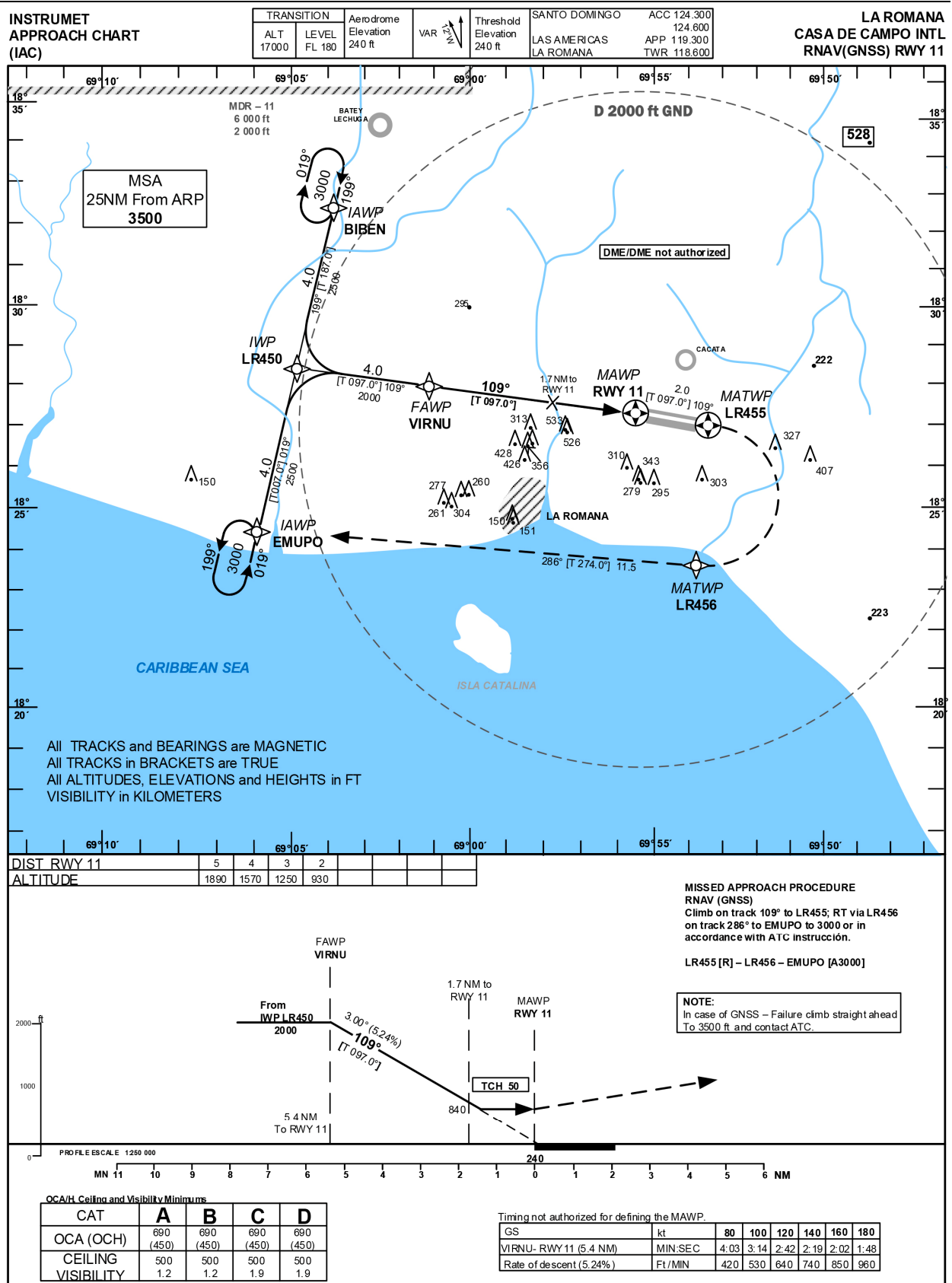
TMA LAS AMERICAS	TMA PUNTA CANA
<ul style="list-style-type: none"> 15500 FT MSL 2000 FT AGL LAS AMERICAS APP 119.300 MHz 121.250 MHz 127.650 MHz PSR SSR, AVBL 	<ul style="list-style-type: none"> 15500 FT MSL MVA PUNTA CANA APP 119.750 TWR 118.800 PSR, SSR

DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA)
DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)

CARTA DE AREA TERMINAL CIBAO (WGS-84)
MDST / MDPP / MDCY



Leyenda LIMITE DE LA REGION DE INFORMACION DE VUELO (FIR) CODIGO DE COLORES RUTAS (CONVENCIONALES/RNAV) RUTAS CONVENCIONALES (NEGRO) RUTAS RNAV (AZUL) FIR: SANTO DOMINGO MDCS: IDENTIFICACION DE LA FIR UNL: LIMITE SUPERIOR DE LA FIR MSI: LIMITE INFERIOR DE LA FIR TMA LAS AMERICAS: NOMBRE DEL TMA CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO LIMITES VERTICALES DISTINTIVO DE LLAMADA RADIO-FRECUENCIAS	▲ PUNTO DE NOTIFICACION OBLIGATORIO △ PUNTO DE NOTIFICACION FACULTATIVO ◆ WPT DE PASO OBLIGATORIO ◇ WPT DE PASO FACULTATIVO	RADIO AYUDAS A LA NAVEGACION ○ RADIOFARO OMNIDIRECCIONAL DE MUY ALTA FRECUENCIA (VOR) □ EQUIPO MEDIDOR DE DISTANCIA (DME) ○ VOR/DME ○ VOR	LINEAS ISOGONICA 13 ⁵
	AERODROMO ○ AERODROMO INTERNACIONAL ○ AERODROMO DOMESTICO ○ AERODROMO MILITAR FL195: LIMITES VERTICALES 4000: DESIGNACION DE RUTA A-319: TRAYECTORIA MAGNETICA 25: AEROVIA (AWY) DISTANCIA ENTRE PUNTOS DE NOTIFICACION MDP-8: INFORMACION SOBRE ZONAS PROHIBIDAS(P) RESTRINGIDAS (R), PELIGROSAS (D) IDENTIFICACION DE ZONA PROHIBIDA LIMITE SUPERIOR DE LA ZONA LIMITE INFERIOR DE LA ZONA	ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) CADA CUADRILATERO DE 1° CONTIENE UNA ALTITUD MINIMA DE AREA (AMA) QUE REPRESENTA LA ALTITUD MINIMA QUE PUEDE UTILIZARSE EN CONDICIONES METEOROLOGICAS POR INSTRUMENTOS (IMC). LA AMA PROPORCIONA UNA DISTANCIA VERTICAL MINIMA DE SEPARACION DE 1000 FT POR ENCIMA DE TODOS LOS OBSTACULOS QUE APARECEN EN EL CUADRILATERO SE EXPRESA EN MILLARES Y CENTENAS DE PIES SOBRE EL NIVEL MEDIO DEL MAR.	IDAC INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACION CIVIL DIRECCION DE NAVEGACION AEREA (DINA) DEPTO. GESTION DE LA INFORMACION AERONAUTICA (AIM)



LA ROMANA
CASA DE CAMPO INTL

WAY POINT LIST

RNAV (GNSS) Approach RWY 11 from BIBEN

BIBEN (IAWP)	N 18 32 23.09	W 69 04 48.64
LR450 (IWP)	N 18 28 23.96	W 69 05 19.60
VIRNU (FAWP)	N 18 27 54.60	W 69 01 08.99
RWY 11 (MAWP)	N 18 27 14.82	W 68 55 30.70
LR455 (MATWP)	N 18 27 00.06	W 68 53 25.42
LR456 (MATWP)	N 18 23 37.35	W 68 53 45.71
EMUPO (MAHWP)	N 18 24 24.84	W 69 05 50.54

RNAV (GNSS) Approach RWY 11 from EMUPO

EMUPO (IAWP)	N 18 24 24.84	W 69 05 50.54
LR450 (IWP)	N 18 28 23.96	W 69 05 19.60
VIRNU (FAWP)	N 18 27 54.60	W 69 01 08.99
RWY 11 (MAWP)	N 18 27 14.82	W 68 55 30.70
LR455 (MATWP)	N 18 27 00.06	W 68 53 25.42
LR456 (MATWP)	N 18 23 37.35	W 68 53 45.71
EMUPO (MAHWP)	N 18 24 24.84	W 69 05 50.54

RNAV (GNSS) Approach RWY 29 from LENUP

LENUP (IAWP)	N 18 29 52.65	W 68 43 31.23
LR490 (IWP)	N 18 25 53.52	W 68 44 02.14
OTSUT (FAWP)	N 18 26 23.18	W 68 48 12.66
RWY 29 (MAWP)	N 18 27 03.07	W 68 53 50.91
LR495 (MATWP)	N 18 27 17.82	W 68 55 56.20
LR496 (MATWP)	N 18 23 56.41	W 68 56 29.73
URMAL (MAHWP)	N 18 21 54.39	W 68 44 33.02

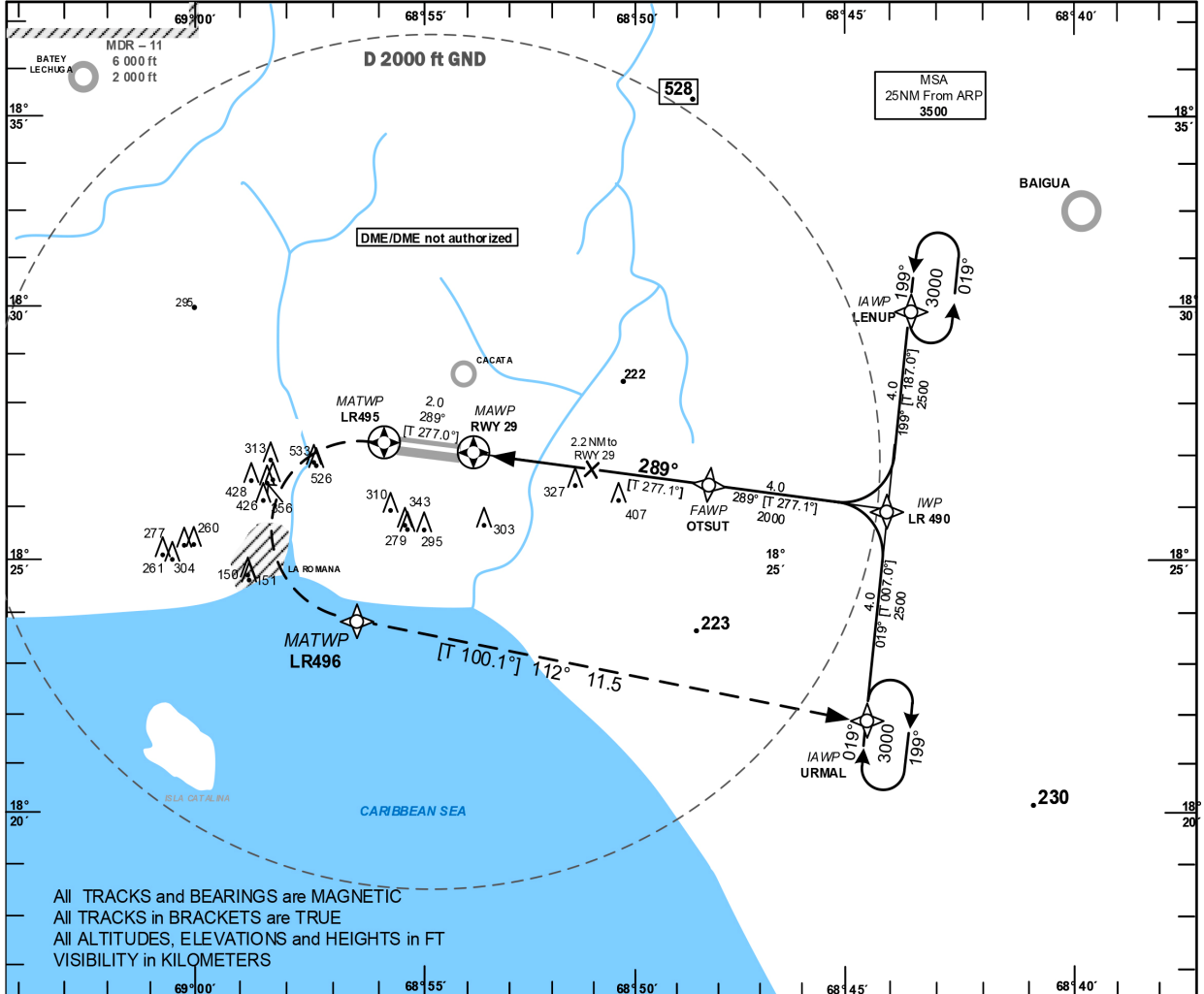
RNAV (GNSS) Approach RWY 29 from URMAL

URMAL (IAWP)	N 18 21 52.65	W 68 44 31.23
LR490 (IWP)	N 18 25 53.52	W 68 44 02.14
OTSUT (FAWP)	N 18 26 23.18	W 68 48 12.66
RWY 29 (MAWP)	N 18 26 02.07	W 68 53 50.91
LR495 (MATWP)	N 18 27 17.82	W 68 55 56.20
LR496 (MATWP)	N 18 23 56.41	W 68 56 29.73
URMAL (MAHWP)	N 18 21 54.39	W 68 44 33.02

**INSTRUMENT
APPROACH CHART
(IAC)**

TRANSITION		Aerodrome	VAR	Threshold	SANTO DOMINGO	
ALT	LEVEL	Elevation		Elevation	ACC 124.300	
17000	FL 180	240 ft	133°	217 ft	124.600	
					APP 119.300	
					TWR 118.600	

**LA ROMANA
CASA DE CAMPO INTL
RNAV(GNSS) RWY 29**



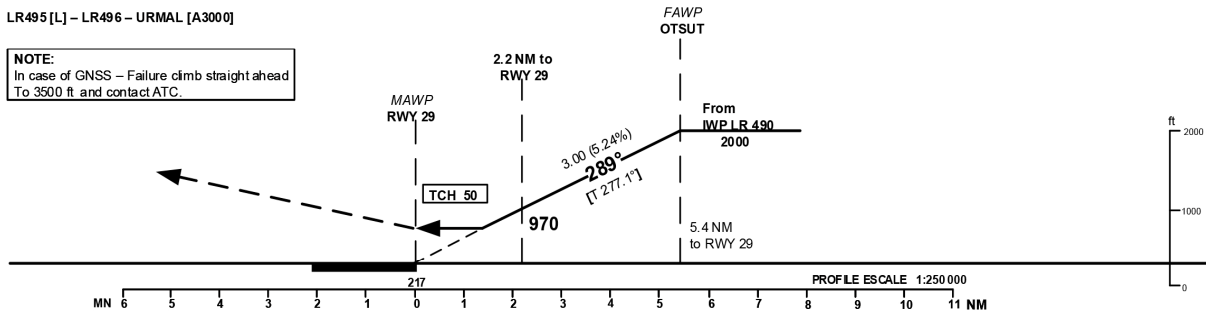
All TRACKS and BEARINGS are MAGNETIC
All TRACKS in BRACKETS are TRUE
All ALTITUDES, ELEVATIONS and HEIGHTS in FT
VISIBILITY in KILOMETERS

MISSED APPROACH PROCEDURE

RNAV (GNSS)
Climb on track 289° to LR495; LT via LR 496
on track 112° to URMAL to 3000 or in
accordance with ATC instructions.

LR495 [L] - LR496 - URMAL [A3000]

NOTE:
In case of GNSS - Failure climb straight ahead
To 3500 ft and contact ATC.



OCA/H Ceiling and Visibility Minimums

CAT	A	B	C	D
OCA (OCH)	670 (453)	670 (453)	670 (453)	670 (453)
CEILING	500	500	500	500
VISIBILITY	1.6	1.6	2.1	2.1

Timing not authorized for defining the MAWP.

GS	kt	80	100	120	140	160	180
OTSUT-RWY29 (5.4 NM)	MIN:SEC	4:03	3:14	2:42	2:19	2:02	1:48
Rate of descent (5.24%)	Ft/MIN	420	530	640	740	850	960

CHANGE: CTR vertical limits.

Intencionalmente en Blanco
Intentionally Left Blanc